

Véhicule-jouet pour modèles en réduction.Société dite : GEBR. MÄRKLIN & C^{ie} G. M. B. H. résidant en Allemagne.Demandé le 28 mars 1951, à 13^h 46^m, à Paris.

Délivré le 8 avril 1953. — Publié le 24 juillet 1953.



Certains des véhicules-jouets pour modèles en réduction connus jusqu'à présent comportent des bogies qui simulent les bogies d'un véhicule à l'échelle humaine aussi bien au point de vue fonction qu'au point de vue conformation extérieure. Les essieux portant les roues de roulement sont montés dans des châssis qui, lorsque le véhicule franchit une courbe, pivotent autour d'axes verticaux. Dans les constructions de ce genre, il est facile et simple d'entraîner les roues de roulement des bogies en prévoyant sur chacun de ceux-ci un moteur. Par contre, si les roues de roulement doivent être entraînées par un moteur qui ne soit pas monté sur le châssis du bogie, la construction est plus compliquée et plus coûteuse. Diverses propositions ont été faites pour résoudre ce problème dans des conditions satisfaisantes. Mais l'invention propose une solution technique s'écartant fondamentalement de tout ce qui a été fait jusqu'ici dans ce domaine.

Conformément à l'invention, on donne une autre fonction à un châssis de roulement ayant extérieurement l'apparence constructive d'un bogie en ce sens que l'un au moins des essieux portant les roues de roulement de ce similibogie est indépendant du châssis en question et s'appuie sur un autre bâti, par exemple sur le bâti principal du véhicule qui n'appartient pas au bogie.

On obtient par ce moyen la possibilité, par exemple dans l'hypothèse de motrices pourvues de deux châssis moteurs à deux essieux chacun, de transformer les deux châssis moteurs en un élément médian à deux essieux dont chacun est pourvu d'un bâti pivotant (bâti de roulement). Dans ce cas, c'est le châssis de cet élément médian qui constitue le bâti principal. Les bâtis des châssis pivotants sont établis cependant à la manière des châssis de bogies et supportent des imitations de paliers d'essieux, de ressorts et d'autres accessoires qui recouvrent à la manière de fourchettes les roues d'entraînement des essieux moteurs.

Cet exemple de réalisation est représenté par le dessin annexé dans lequel :

La fig. 1 est une vue en élévation latérale du châssis de roulement d'un véhicule qui, pour une exploitation intensive, comporte deux bâtis moteurs pourvus chacun de deux essieux moteurs ;

La fig. 2 est une vue en plan correspondant à la fig. 1.

L'élément médian du véhicule en question qui supporte la caisse W se compose du bâti principal 1 et des essieux des roues motrices 2 et 3. Dans cet élément médian est installé un moteur assurant l'entraînement du véhicule par l'intermédiaire d'un pignon 4, d'un renvoi (pignons 5) et des couronnes des roues motrices 2 et 3. Des axes 6 et 7 relient deux châssis de roulement dont les éléments principaux sont constitués par les membrures ou entretoises 8 et 9 et par les essieux 10 et 11 des roues de roulement. Ces entretoises 8 et 9 ont à l'extérieur les caractéristiques d'aspect de bogies véritables. C'est ainsi, par exemple, que les chiffres de référence 8 a et 9 a désignent des ressorts à lames et les chiffres de référence 8 b et 9 b les boîtes-paliers des essieux.

Les châssis de roulement de locomotives à vapeur pourraient être construits de façon analogue. A noter, en outre, qu'aucun des essieux ne doit être actionné. Il est concevable, par exemple, de construire également, toujours d'après l'invention, des wagons comme ceux qui sont destinés au service des trains rapides et qui doivent, comme on le sait, être équipés le plus souvent de bogies. La caractéristique principale de l'invention consiste donc à séparer les essieux du bâti correspondant du véhicule vrai (comme le montre clairement la fig. 2), mais tout en conservant l'aspect du prototype.

Les détails de réalisation constructive peuvent être modifiés, sans s'écarter de l'invention, dans le domaine des équivalences mécaniques.

RÉSUMÉ

1^o Véhicule-jouet pour modèles en réduction

avec bogies simulés mais caractérisé en ce que des pièces qui portent des simili-paliers, des simili-essieux, des simili-ressorts ou des parties analogues, et qui sont solidaires de membrures du bâti recouvrent l'un au moins des essieux portant les roues de roulement, par exemple les roues portées par les essieux moteurs qui sont montés dans le bâti principal du véhicule ;

2^o Mode de réalisation de ce véhicule-jouet simulant un véhicule de grandeur normale,

comportant deux bogies placés l'un derrière l'autre, et caractérisé en ce que chacun des essieux des roues de roulement ou des essieux moteurs des simili-bogies est supporté par un bâti qui n'appartient pas aux bogies, mais par exemple au bâti principal du véhicule.

Société dite : GEBR. MÄRKLIN & C^{ie} G. M. B. H.

Par procuration :

Cabinet MAULVAULT.

FIG. 1

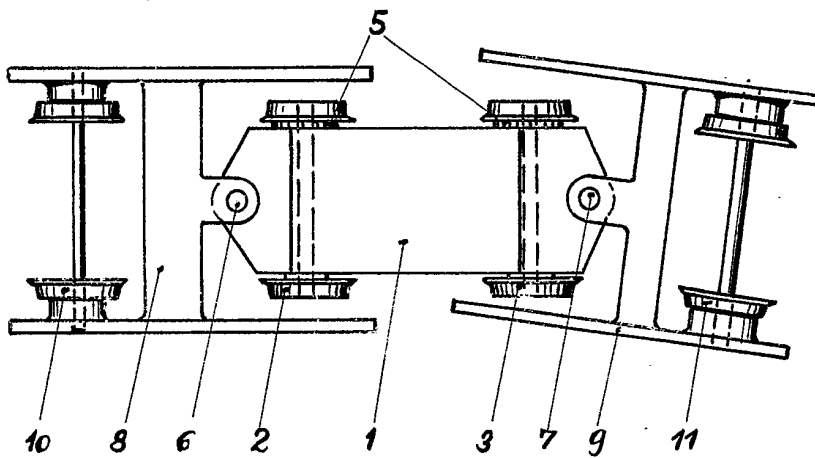
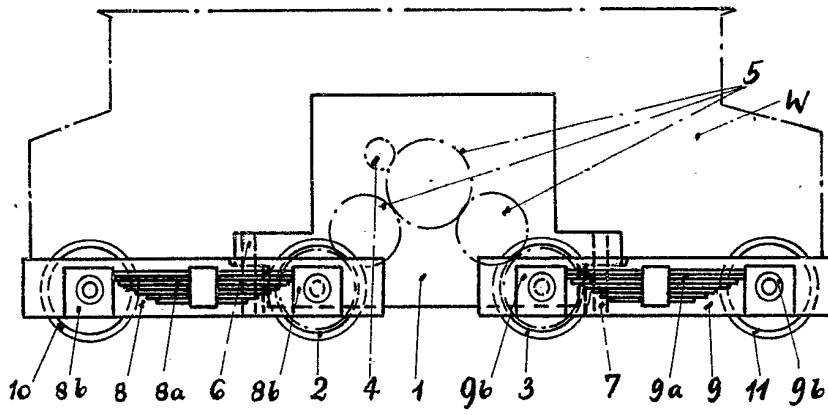


FIG. 2