

AUSGEGEBEN
AM 2. OKTOBER 1920

— № 326759 —

KLASSE 77f GRUPPE 19

Eugen Chill in Berlin-Friedenau.

Selbsttätige Signaleinrichtung für elektrische Modellbahnen.


 REICHSPATENTAMT
 PATENTSCHRIFT

— № 326759 —

KLASSE 77f GRUPPE 19

Eugen Chill in Berlin-Friedenau.

Selbsttätige Signaleinrichtung für elektrische Modellbahnen.

Patentiert im Deutschen Reiche vom 22. Januar 1919 ab.

Gegenstand der Erfindung ist eine selbsttätige Signal- und Blockeinrichtung für elektrische Modellbahnen für Spiel-, Unterrichts-, Reklame- oder ähnliche Zwecke. Das Neue besteht in der im Anspruch gekennzeichneten und nachstehend näher beschriebenen Einrichtung, die dem Laien und dem Kinde die interessanten Vorgänge bei elektrisch-automatischen Blocksystemen veranschaulichen soll und sich dabei durch billige Herstellungsweise und durchaus einfache Bauart und Handhabung auszeichnet.

Auf einer Grundplatte (Fig. 1 und 2 der Zeichnung) sind drei gegeneinander isolierte Anschlußschiene angebracht, nämlich die beiden Fahrschienen *a* und *c* und die mittlere Stromzuführungsschiene *b*, denen der zum Betrieb geeignete elektrische Strom durch die mit + und — bezeichneten Anschlußklemmen zugeführt wird. Die Fahrschiene *c* ist bei *e* unterbrochen; an dieser Stelle stoßen zwei Streckenabschnitte zusammen. Zum Betrieb der Einrichtung wird eine beliebige Anzahl der in Fig. 1 oder 2 dargestellten Modellstücke, die sich nur durch die Art der Anzeige (Fig. 1 Lampen und Fig. 2 Signalarm) unterscheiden, miteinander verbunden. Auf diese Weise können mit Leichtigkeit die verschiedenartigsten Gleisfiguren mit Streckenabschnitten von beliebiger Zahl, Form und Länge hergestellt werden, ohne daß es hierzu besonderer Schaltungen oder Kenntnisse bedarf.

Die Art der Signalbetätigung ist bereits bekannt. Durch die Räder und Achsen jedes Wagens wird zwischen den beiden Fahr-

schiene *a* und *c* eine leitende Verbindung hergestellt und hierdurch das die Signale steuernde Relais betätigt. Gemäß der Erfindung wird nun das Relais gleichzeitig zum teilweisen Stromlosmachen der vor dem Haltesignal liegenden Strecke benutzt, indem das für sich isolierte Stück *d* der Stromzuführungsschiene *b* mit dem Relais derart geschaltet ist, daß es nur dann Strom erhält, wenn das Signal auf »Freie Fahrt« steht, dagegen durch jede Haltstellung stromlos gemacht wird. Dadurch wird erreicht, daß ein besetzter Streckenabschnitt nicht von einem zweiten Modelltriebwagen befahren werden kann, sondern daß letzterer vor jedem auf »Halt« stehenden Signal von selbst zum Stillstand gebracht wird und den zur Fortbewegung erforderlichen Strom erst wieder erhält, sobald das Signal die Strecke freigibt.

PATENT-ANSPRUCH:

Selbsttätige Signaleinrichtung für elektrische Modellbahnen für Unterrichts-, Spiel-, Reklame- oder ähnliche Zwecke, bei der das Blockrelais durch den Betriebsstrom infolge Überbrückung der Fahrschienen durch das die Blockstrecke befahrende Fahrzeug betätigt wird, dadurch gekennzeichnet, daß das Relais gleichzeitig durch Ausschalten des Betriebsstromes auf einer kurzen isolierten Strecke (*d*) der Stromzuführungsschiene (*b*) vor den jeweils auf »Halt« stehenden Signalen ein Überfahren derselben verhindert.

Hierzu 1 Blatt Zeichnungen.

