

# BREVET D'INVENTION

Gr. 20. — Cl. 1.

N° 1.036.788

**Nouveau procédé de fabrication de voies ferrées pour trains miniatures.**

M. JEAN BASCOU résidant en France (Seine-et-Oise).

**Demandé le 22 mars 1951, à 11<sup>h</sup> 5<sup>m</sup>, à Paris.**

Délivré le 29 avril 1953. — Publié le 10 septembre 1953.



La nouvelle voie de chemin de fer Bascoü pour train miniature se compose de trois pièces principales :

1° Un socle ou ballast en tôle d'acier ajouré (droit ou courbe), figures 4 et 5;

2° De l'ensemble traverses de la voie (fig. 6), en matière plastique; et venu de fabrication sous ces traverses de nervures *d* de l'épaisseur du ballast; et des lumières *d* trois par traverse nervurée;

3° Le rail proprement dit en acier, laiton ou maillechort.

Pour construire la voie (fig. 1, 2 et 3), on place l'ensemble traverse (fig. 6) sur le socle

(fig. 4 et 5), en introduisant les nervures dans les ajours du ballast.

On fixe les rails sur les traverses par des agrafes (fig. 8) logées dans les lumières *d* et isolées de la masse métallique dans la matière plastique et à la base par des plaquettes isolantes (fig. 11).

De la sorte, les 2 rails porteurs et le rail conducteur sont complètement isolés, permettant ainsi toutes combinaisons de signalisation, d'éclairage et d'automatisme.

A l'aide de ce procédé on peut également établir une voie à deux rails isolés : 2 rails porteurs dont un conducteur.

JEAN BASCOU.

Fig. 1

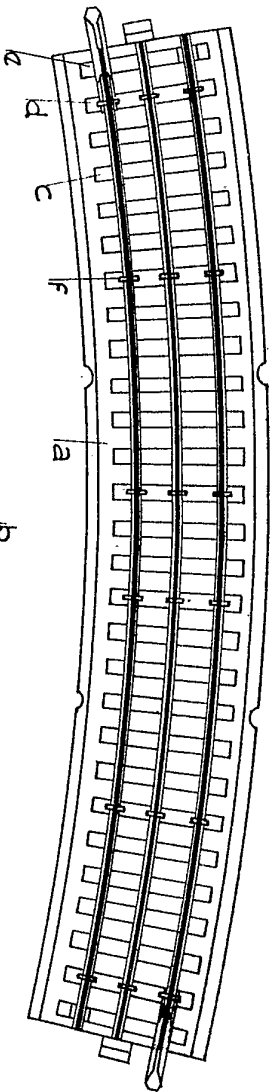


Fig. 2

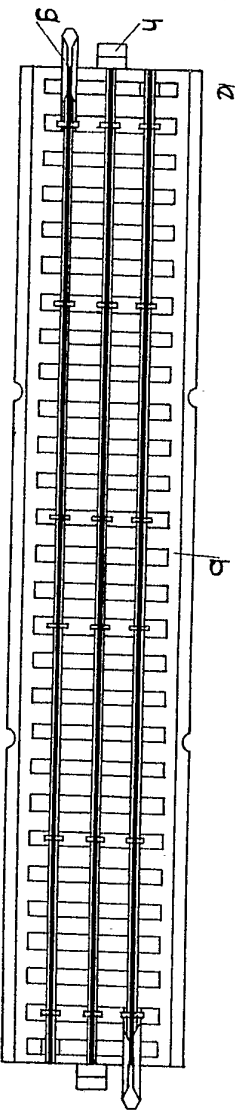


Fig. 3

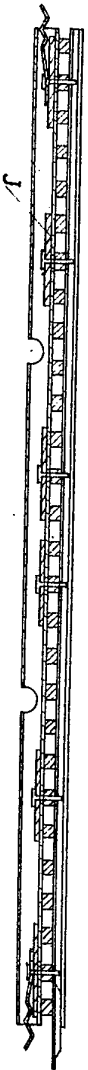


Fig. 1

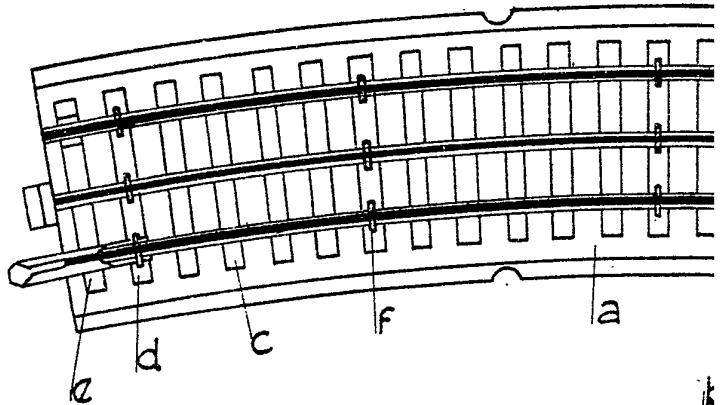


Fig. 2

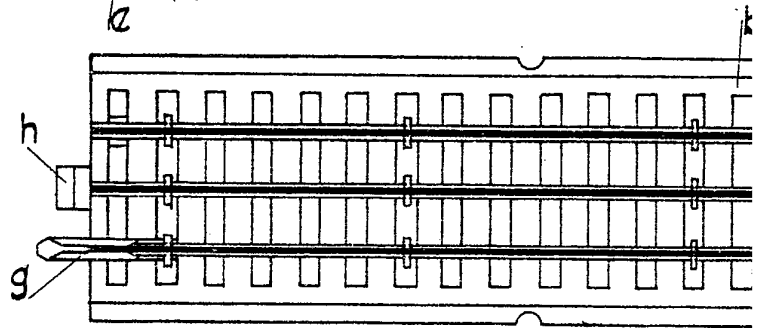
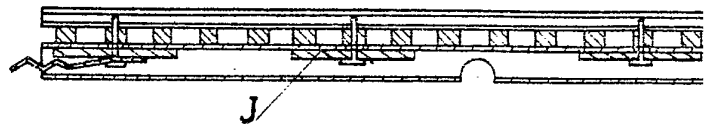


Fig. 3



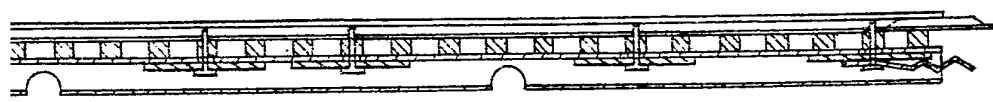
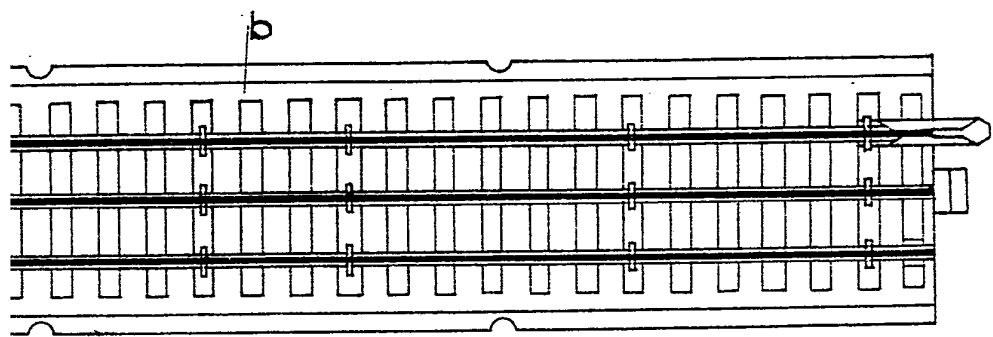
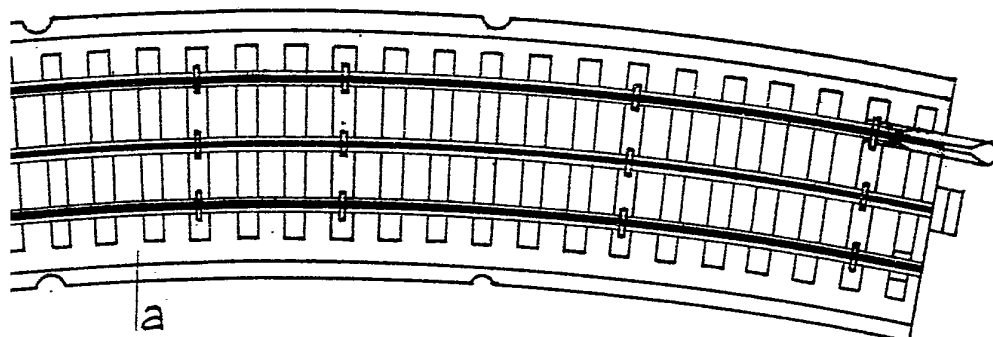


Fig. 4

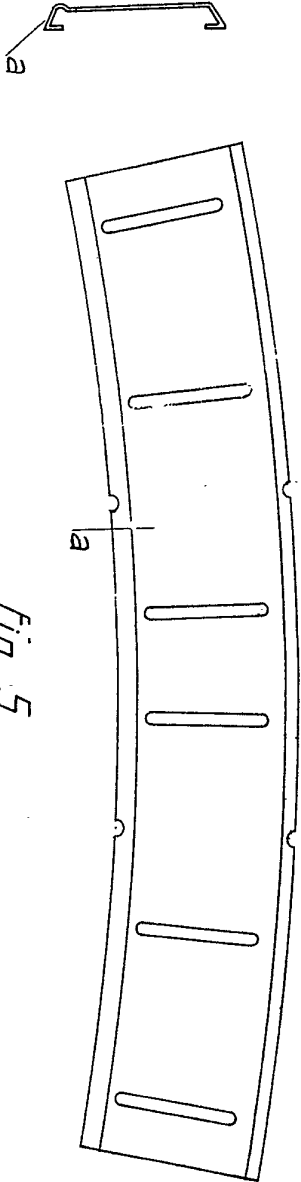
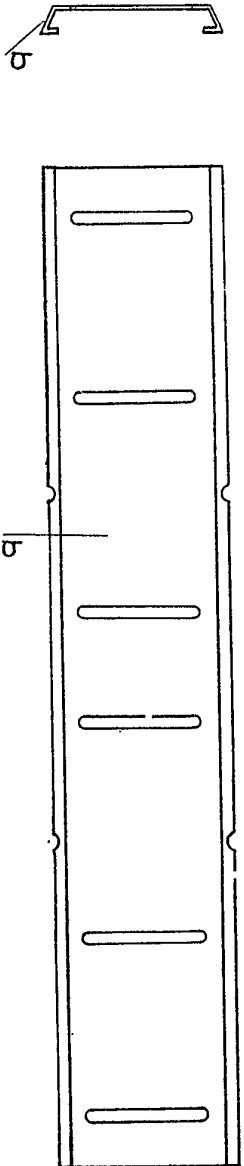
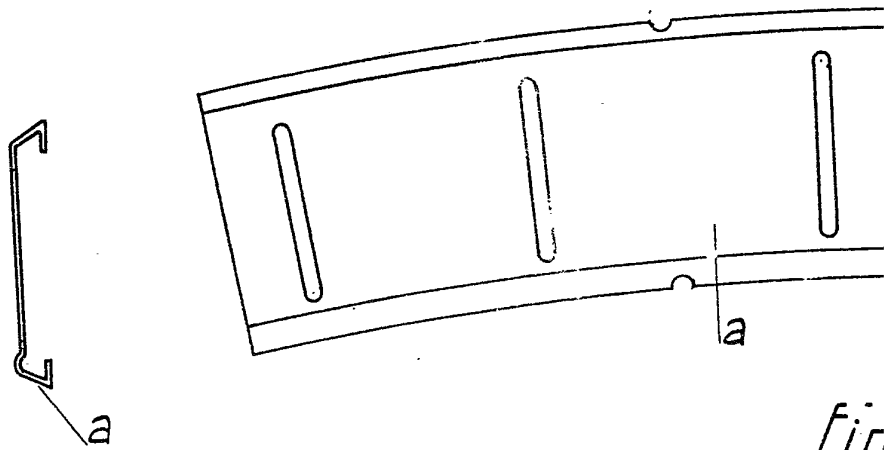


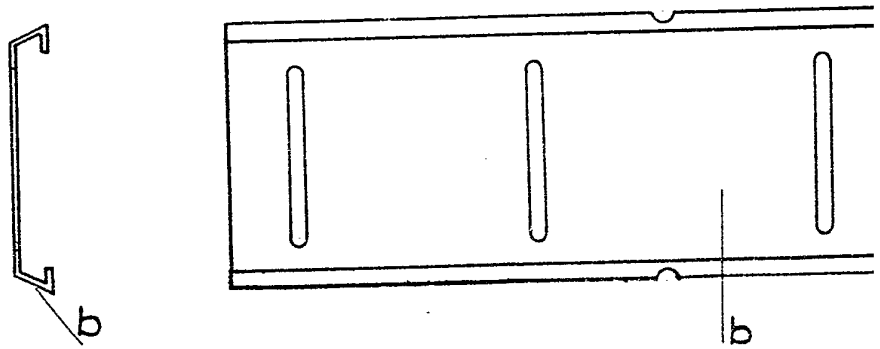
Fig. 5



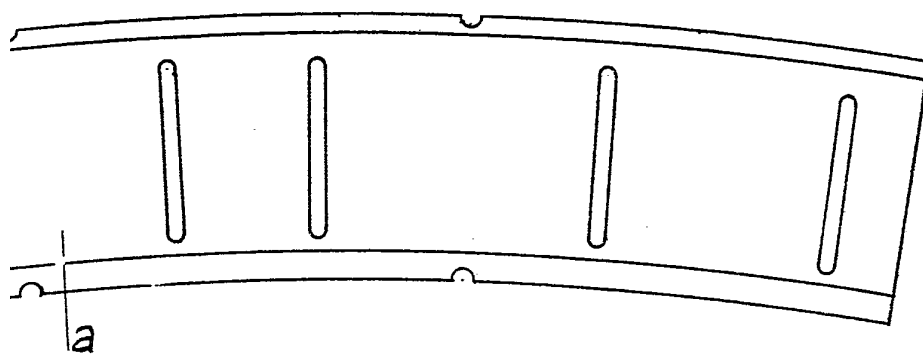
Fig



Fig



*Fig. 4*



*Fig. 5*

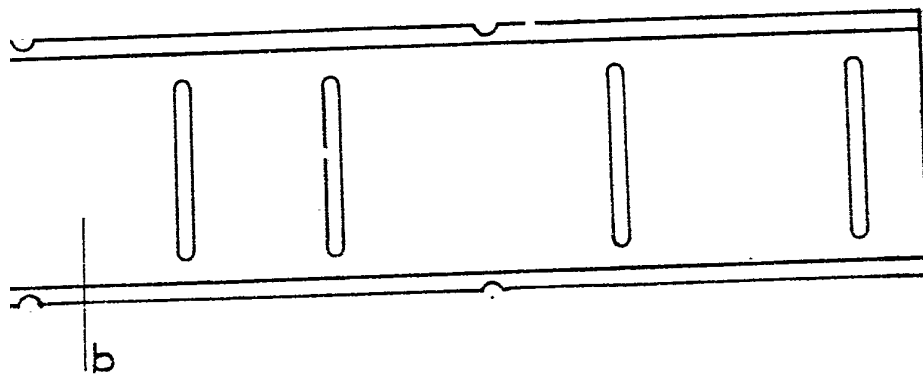


Fig. 7

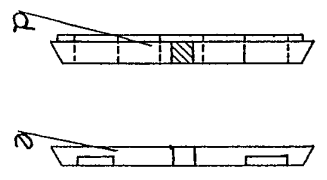


Fig. 6

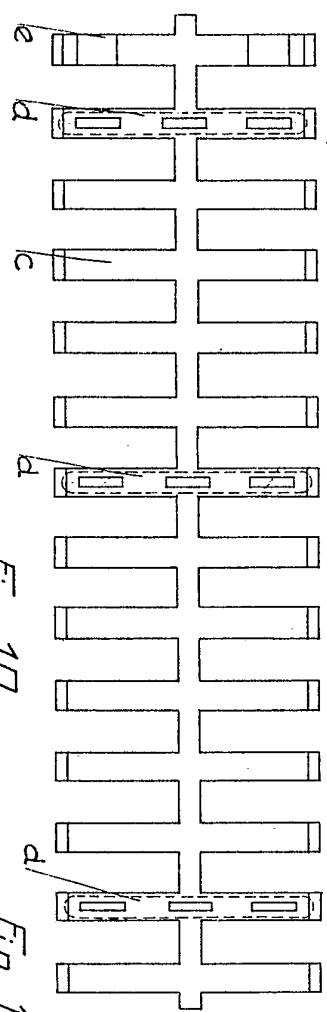


Fig. 10

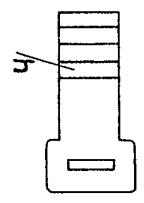


Fig. 11

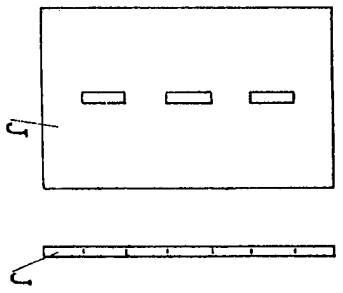


Fig. 9

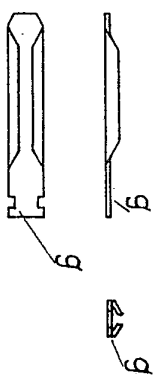


Fig. 8

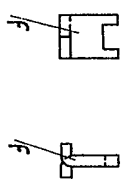




Fig. 7

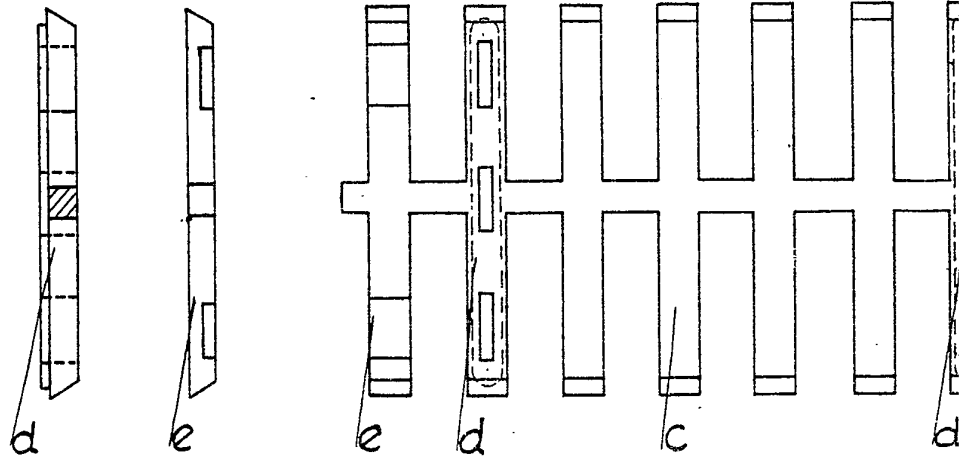


Fig. 9

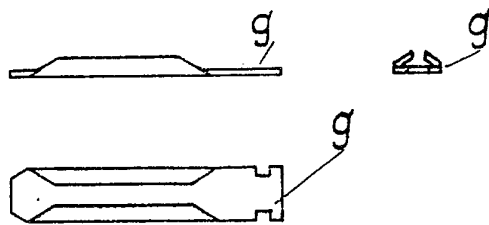


Fig. 8

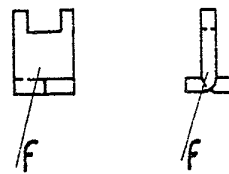


Fig. 6

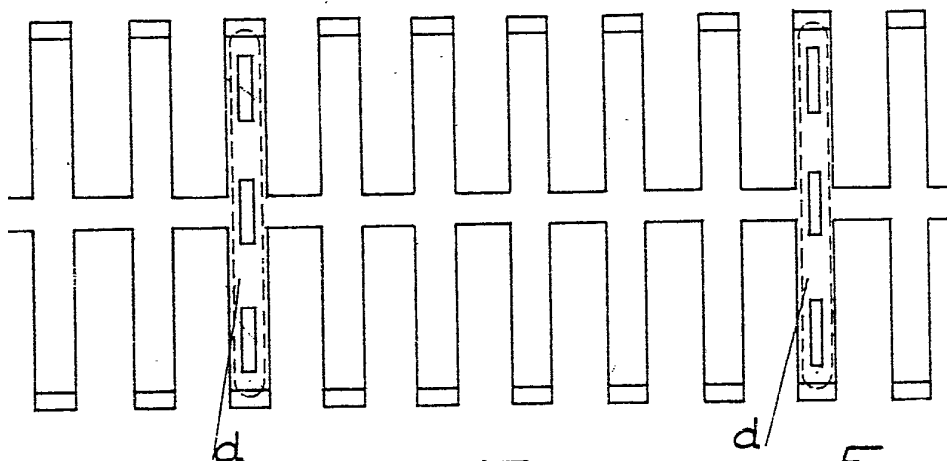


Fig. 10

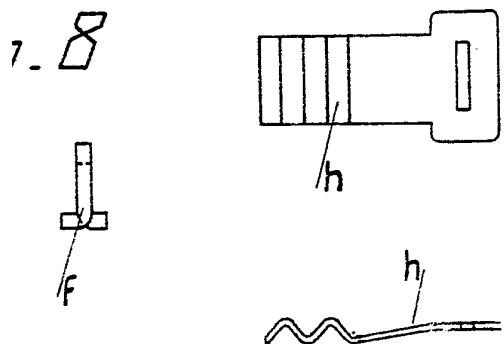


Fig. 11

