

Dispositifs de fixation de rails modèle réduit.

M. ROBERT DUFOUR résidant en France (Gironde).

Demandé le 22 juillet 1952, à 14^h 30^m, à Bordeaux.

Déposé le 18 novembre 1953. — Publié le 2 avril 1954.



La présente invention a pour objet un dispositif de fixation de rails pour modèle réduit.

On connaît la difficulté que présente en modèle réduit la fixation des rails sur des traverses pour arriver surtout à la représentation de la réalité et à la pose rapide.

La présente invention obvie à de tels inconvénients.

Dans le dessin annexé, donné à titre d'exemple, non limitatif, on a représenté un mode de réalisation qui se prête à la fixation sur traverses ciment, bois, matières plastiques ou autres.

On a représenté :

Figure 1, un mode d'attache sur traverse, les crampons placés dans le sens de la voie;

Figure 2, les crampons sont perpendiculaires;

Figure 3, le mode de fixation de l'agrafe est situé au centre et représenté par une pointe;

Figure 4, les crampons et les attaches du rail sont en prolongement;

Figures 5, 6, 7, 8 et 9 sont des vues griffes de fixation de faible largeur avec différentes positions des crampons;

Figures 10 et 11, une représentation d'attaches élastiques.

La traverse ciment, bois, matières plastiques ou autres est représentée en 1.

L'attache du rail 2, qui représente la selle 3, est constituée par une plaque de métal mince ou autre matière appropriée de dimensions convenables obtenues par découpage qui porte des griffes 4 qui, rabattues sur le rail 2, constituent la fixation de ce dernier sur la selle 3. Celle-ci porte, encore, des crampons 5 de fixation sur la traverse 1. Lesdits crampons peuvent être placés de différentes façons par rapport à la voie, soit parallèlement, comme dans la figure 1, soit perpendiculairement, comme dans la figure 2.

Dans certains cas, ils peuvent être remplacés par une simple pointe 5, placée au centre de la selle 3, ou par plusieurs, enfoncées au travers de la selle 3.

Dans d'autres cas, les crampons 5 et les tenons

3 - 41683

4 sont dans le prolongement les uns des autres, suivant la figure 4.

La selle 3 peut être réduite aux simples liaisons 6, des crampons et tenons ensemble. Ces derniers peuvent être en nombre approprié, comme dans le cas des autres figures, d'ailleurs, mais seront, de préférence, suivant la disposition adoptée en vraie grandeur.

Dans les figures 5, 6 et 7, la selle 3 a été réduite en largeur et les crampons sont venus de part et d'autre en nombre de deux quatre disposés l'un en face de l'autre ou en quinconces.

Dans les figures 8 et 9, ce sont les griffes 4 qui sont décalées l'une par rapport à l'autre.

Dans les figures 10 et 11, les crampons 5 sont supprimés et remplacés par des pointes ou chevilles 7 qui serrent en même temps les griffes sur le rail 2.

Dans le dessin annexé, donné à titre d'exemple, toutes modifications de formes, dimensions des différents organes entrant dans l'esprit de l'inventeur, il suit de là que ces derniers pourront varier sans que le principe de l'invention se trouve modifié.

C'est ainsi que les crampons et griffes pourront occuper toutes positions intermédiaires autres que celles représentées, que le nombre de pointes ou chevilles de fixation pourra varier ou être employé conjointement avec les crampons.

RÉSUMÉ

Dispositifs de fixation de rails modèle réduit, caractérisé en tout ou partie par les dispositions suivantes :

Selle en métal découpé et replié portant les crampons de fixation sur traverses ciment, bois, matières plastiques ou autres, ainsi que les griffes de fixation du rail sur la selle.

Les crampons et tenons peuvent être dans le prolongement, réunis par barrettes, la partie centrale étant au besoin supprimée.

ROBERT DUFOUR.

Par procuration :

Roger DUROU.

Prix du fascicule : 100 francs.

Pour la vente des fascicules, s'adresser à l'IMPRIMERIE NATIONALE, 27, rue de la Convention, Paris (15^e).

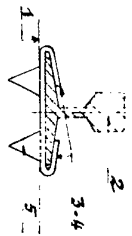
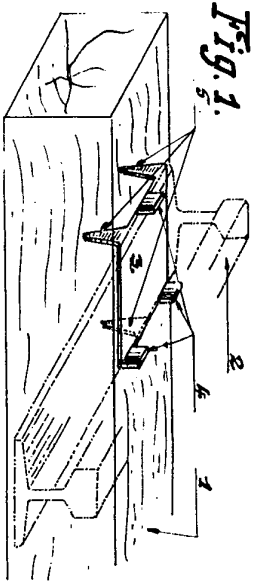


Fig. 5.

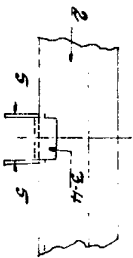


Fig. 6.

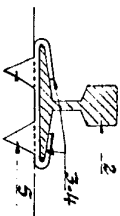
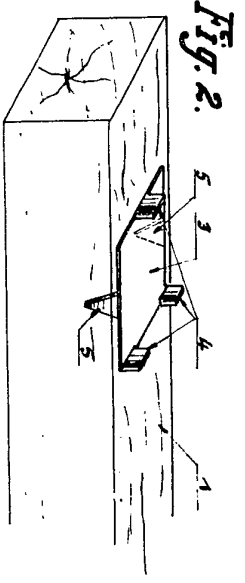


Fig. 7.

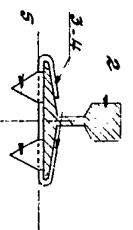


Fig. 8.

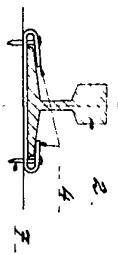
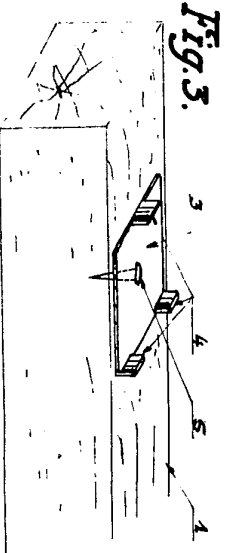


Fig. 10.

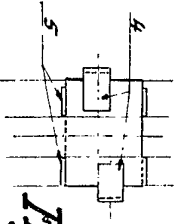


Fig. 9.

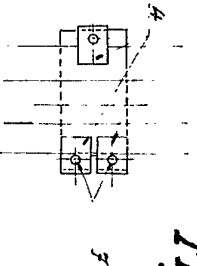
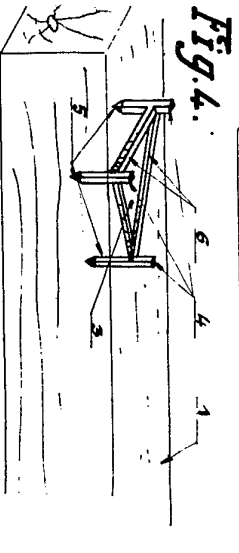


Fig. 11.

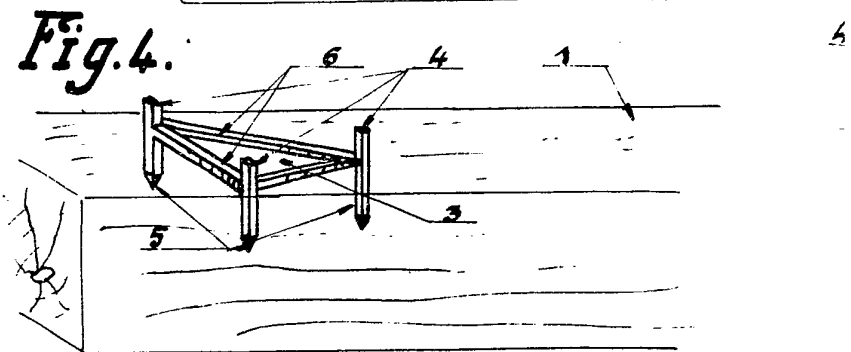
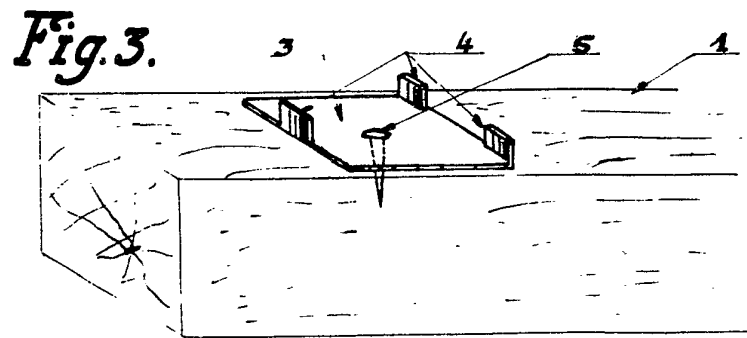
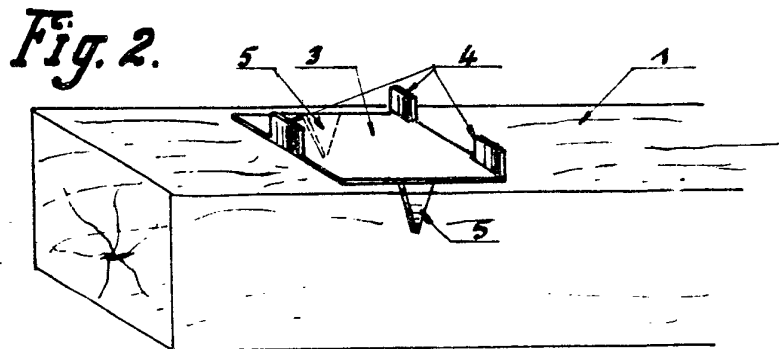
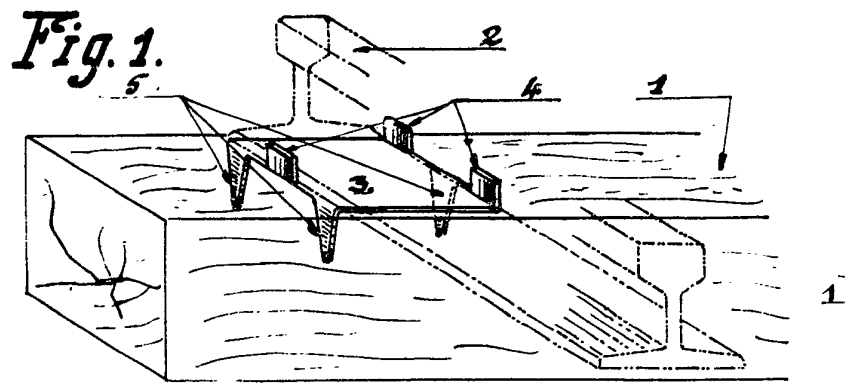


Fig. 5.

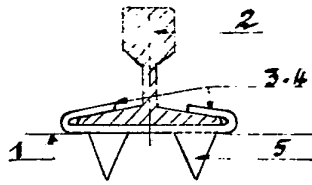


Fig. 6.

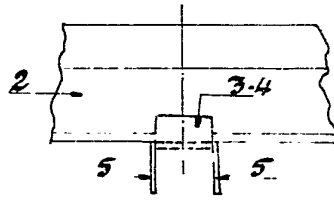


Fig. 7.

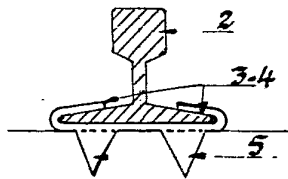


Fig. 8.

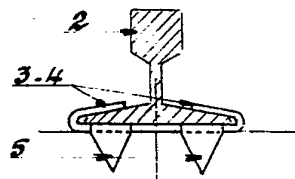


Fig. 10.

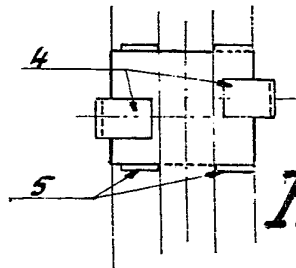
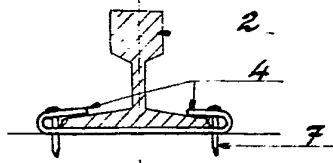


Fig. 9.

Fig. 11.

