

Bande porte-plots pour chemin de fer modèle réduit.

M. GEORGES GIRAULT résidant en France (Seine).

Demandé le 23 mars 1954, à 9^h 50^m, à Paris.

Délivré le 27 avril 1955. — Publié le 10 octobre 1955.

(Brevet d'invention dont la délivrance a été ajournée en exécution de l'article 11, § 7, de la loi du 5 juillet 1844 modifiée par la loi du 7 avril 1902.)

La présente invention concerne le contact électrique par plots pour voie de chemin de fer modèle réduit.

Il s'agit d'une bande porte-plots intercalée entre le ballast en bois ou autre matériau et le travellage en fibre ou autre matière et dépassant de celui-ci afin d'assurer le contact avec le frotteur ou ski fixé au matériel roulant.

Cette bande porte-plots se compose (fig. 1), d'une étroite bande de métal 1 peinte de la couleur du ballast 2, et ayant un bossage plot 3, soit embouti ou rapporté, rivé ou soudé, d'une hauteur un peu supérieure au travellage 4, et le nombre de ces plots est égal au nombre de traverses, soit un plot par entre-traverse ou en inférieur un plot tous les 2, 3 ou 4 entre-traverses, cette bande porte-plots (fig. 2), peut être réalisée aussi par des crans découpés 5 et relevés à l'équerre sur une bande 6.

Pour les aiguillages et croisements, une même bande avec des plots progressivement plus haut

pour faire passer le ski au-dessus des rails pour les courbes la bande peut être cintrée, soit au marteau ou exécuter des encoches à la fabrication pour permettre le cintrage à la main.

Le dessin annexé donne à titre d'exemple non limitatif fera bien comprendre l'esprit de l'invention qui apporte une grande simplicité et rapidité dans la fabrication des voies de chemin de fer à plots.

RÉSUMÉ

L'invention s'applique à la bande de métal porte-plots qui s'intercale entre le ballast et le travellage (traverses de voie) des voies de chemin de fer réduit, plus qu'à son profil qui peut être réalisé de nombreuses façons différentes.

GEORGES GIRAULT,
avenue Jean-d'Estienne-d'Orves, 57 ter.
Joinville-le-Pont (Seine).

fig. 1

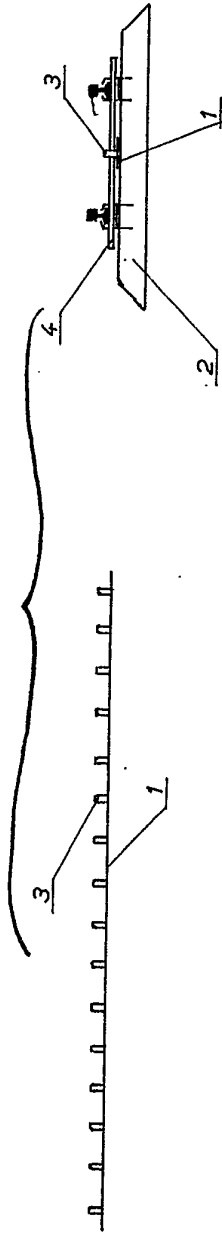
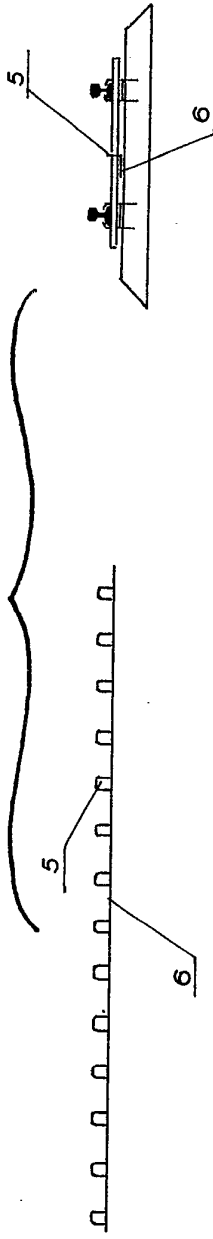


fig 2



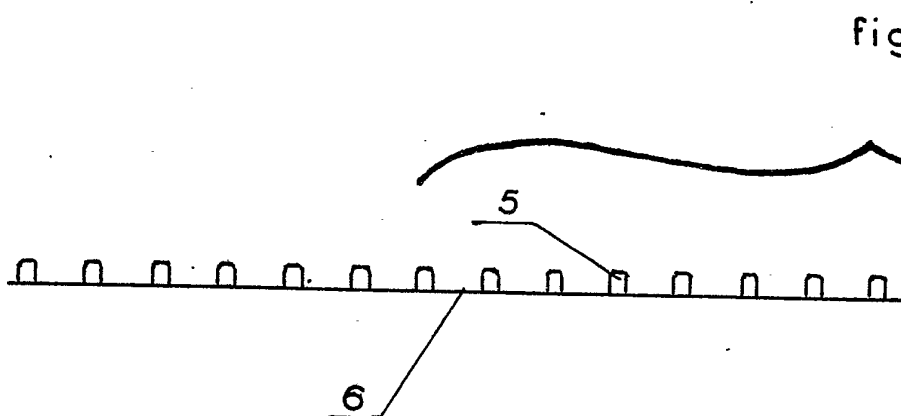
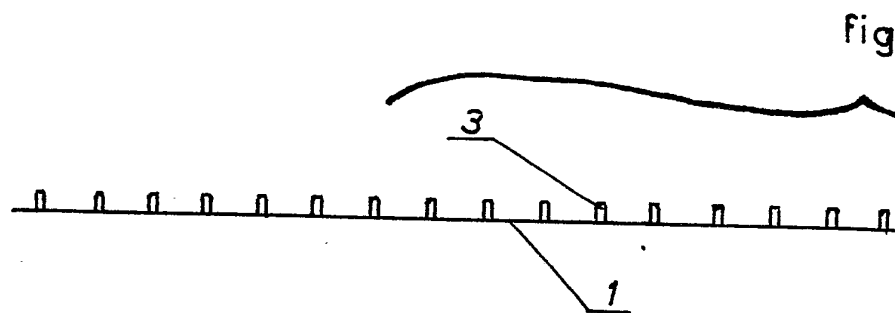


fig. 1

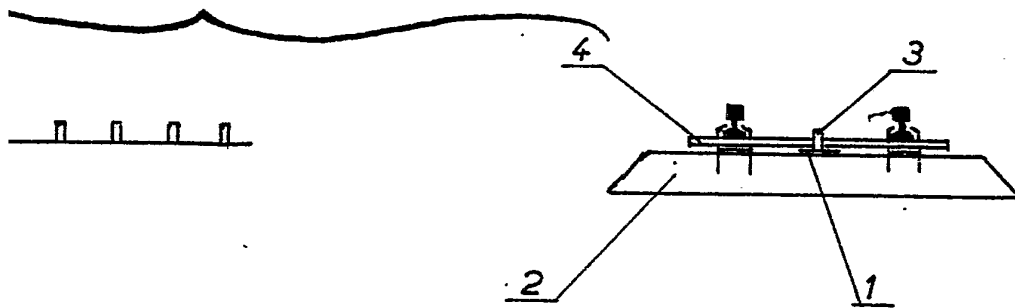


fig 2

